



Lapuan kaupunki

Etelä-Pohjanmaan Elinvoimakeskuksen lausuntopyyntö

Valtatien 19 parantaminen välillä Hipinmäki - Muurimäki, Seinäjoki ja Lapua, tiesuunnitelma

Etelä-Pohjanmaan elinvoimakeskus on laatinut liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain (LjMTL, 503/2005) mukaisen tiesuunnitelman Valtatien 19 parantaminen välillä Hipinmäki - Muurimäki, Seinäjoki ja Lapua, tiesuunnitelma.

Etelä-Pohjanmaan Elinvoimakeskus pyytää, että Lapuan kaupunki antaa lausunnon tiesuunnitelmasta ja sitä vastaan mahdollisesti tehdyistä muistutuksista, jotka toimitetaan eri lähetekirjeellä päätyttyä.

- Etelä-Pohjanmaan Elinvoimakeskus pyytää Lapuan kaupunkia tarkistamaan suunnitelma-aineistossa olevat kaavaotteet ja -määräykset. Jos aineistossa on puutteita, pyydetään kaupunkia oikaisemaan virheet ja täydentämään puuttuvat ajantasaiset kaavaotteet ja -määräykset (yleis-, asema- tai ranta-asemakaava), pelkkä kaavayhdistelmä ei ole riittävä.

Etelä-Pohjanmaan Elinvoimakeskus pyytää Lapuan kaupunkia lausuntoa antaessaan kiinnittämään huomiota seuraaviin tiesuunnitelman käsittelyä ja sisältöä koskeviin asioihin:

- tiesuunnitelmaa koskevat muistutukset toimitetaan Lapuan kaupungille, kun nähtävilläolo on päättynyt(LjMTL 27 §). Etelä-Pohjanmaan Elinvoimakeskus varaa kaupungille, mahdollisuuden lausua suunnitelmasta tehdyistä muistutuksista (LjMTL 27 a §). Etelä-Pohjanmaan Elinvoimakeskus täydentää lausuntopyyntöä nähtävilläoloajan jälkeen.
- Yleissuunnitelmassa esitetyt ratkaisut ovat periaatteellisia ja sijainnit likimääräisiä sekä maanteiden hallinnolliset muutokset alustavia.
- Tiesuunnitelma voidaan hyväksyä vastoin voimassa olevaa asemakaavaa, jos kyse on vaikutuksiltaan vähäisestä poikkeamisesta, ja kunta ja ne kiinteistönomistajat, joihin poikkeaminen välittömästi vaikuttaa, sitä puoltavat. Maantietä ei kuitenkaan saa rakentaa vastoin oikeusvaikutteista kaavaa.

EPO/201/2026

5.3.2026

- Valtatiellä 19 suoja-alue ulotetaan 30 metrin ja muilla maanteilla 20 metrin etäisyydelle lähimmän ajoradan keskilinjasta. Suoja-alue osoitetaan myös asemakaava-alueelle.
- Valtatie 19 kuuluu 1.1.2019 alkaen valtakunnallisesti merkittävään runkoverkkoon. Runkoverkkoon kuuluvalla maantielle pääsystä voidaan määrätä vain tiesuunnitelmassa.
- Valtatielle 19 ja maantielle M2 määrätään tiesuunnitelmassa liittymäkielto, ja niille sallitaan vain suunnitelman mukaiset liittymät. Valtatielle 19 ja maantielle M2 voidaan myöntää lupa uuden yksityisen tien liittymän tai maatalousliittymän tekemiseen vain perustellusta syystä.
- Tiesuunnitelmassa ei päätetä maatalousliittymistä. Niiden tekemisestä ja paikoista tulee sopia erikseen paikallisen elinvoimakeskukseen kanssa.

Etelä-Pohjanmaan Elinvoimakeskus pyytää Lapuan kaupunkia ilmoittamaan tai ottamaan kantaa lausunnossaan seuraaviin asioihin:

- Onko kaupunki ilmoittanut verkkosivuillaan suunnittelun aloittamisesta, vuorovaikutuksen kutsusta ja suunnitelman nähtäville asettamisesta?
- Onko tiesuunnitelmassa otettu huomioon valtakunnallisen ja alueellisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteiden toteutuminen kunnan alueella?
- Mitkä oikeusvaikutteiset yleis-, asema- ja ranta-asemakaavat ovat suunnitelman alueella lausuntopyynnön ajankohtana voimassa tai hyväksytyjä? Ovatko kaavat yhdenmukaiset suunnitelman kanssa? Jos kaavoitustilanteessa on tapahtunut muutoksia nähtäville asetettavassa suunnitelmassa kuvatussa, pyydetään kaupunkia yksilöimään muuttuneet kaavat lausunnossaan.
- Suostuuko kaupunki vastaamaan yksityiseksi tieksi muuttuvan Lehdontien tienpidosta?
- Suostuuko kaupunki vastaamaan yksityiseksi tieksi rakennettava Y5 väylän tienpidosta.
- Laatiiko kaupunki tiesuunnitelman ratkaisuihin ja toteuttamiseen liittyvät omat suunnitelmansa sekä vastaako kaupunki suunnitelmien käsittelyprosessista hankkeen toteuttamisen edellyttämässä aikataulussa?
- Onko kaupungilla huomauttamista tiesuunnitelmaan sisältyviin siltoihin, melusteisiin, tukimuureihin tai muihin merkittäviin rakenteisiin?
- Onko kaupungilla huomauttamista suunnitelmassa esitettyihin maanteiden hallinnollisen luokan muutoksiin tai lakkaamisiin?
- Osallistuuko kaupunki maantien tekemisestä aiheutuviin rakentamis- ja kunnossapitokustannuksiin tiesuunnitelman kustannusarviossa ja kustannusjakoehdotuksessa esitetyllä tavalla? Hankkeen kokonaiskustannukset on

EPO/201/2026

5.3.2026

arvioitu 41,8 miljoonaksi euroksi (MAKU-ind. 145; 2020 = 100, alv 0 %), josta kaupungin osuudeksi esitetään indeksiin sidottua 369 479 euroa alv 0 %).

- Onko kaupunki valmis luovuttamaan maantien tekemiseen tarvittavan omistamansa maa-alueen korvauksetta tietarkoituksiin?
- Hankkiiko ja luovuttaako kaupunki maa-alueen maantien rakentamisesta aiheutuvien asemakaavan mukaisten katujen tekemistä varten?
- Sitoutuuko kaupunki siihen, että Etelä-Pohjanmaan Elinvoimakeskus tai Väylävirasto toimii hankkeen urakkasopimuksen mukaisena rakennuttajana myös tiehankkeen aiheuttamien välttämättömien katujärjestelyiden osalta?
- Suostuuko kaupunki vastaamaan valtion toimesta asemakaava-alueelle rakennettavan tievalaistuksen käyttö- ja kunnossapitokustannuksista moottori- ja moottoriliikenneteitä sekä valta- ja kantateitä lukuun ottamatta?
- Onko kaupungilla kohteita, joissa voidaan hyödyntää hankkeessa vapautuvia maa-aineksia?
- Onko kaupungilla alueita, joista vapautuu tiehankkeelle sopivia maa-aineksia?

Lapuan kaupungin lausunto, vastineet muistutuksiin ja muu lausuntoon liitettävä aineisto pyydetään toimittamaan 17.4.2026 mennessä osoitteella:

Etelä-Pohjanmaan elinvoimakeskus/kirjaamo
kirjaamo.etela-pohjanmaa@elinvoimakeskus.fi
PL 70
00072 Elinvoimakeskus

Lausuntoon on liitettävä asian asiatusnustus EPO/201/2026.

Sähköiseen suunnitelma-aineistoon on mahdollista tutustua 17.4.2026 asti seuraavan linkin kautta

<https://www.vayliensuunnittelu.fi/suunnitelma/1.2.246.578.5.1.2841126124.2614956339/lausuntopyyntoaineistot?hash=3298e31d1bd9967dba0786a7d5de2e429e72f6ee61e2f255059cc30d57dcc979ca79df36a6dfe993c2ec91d64920002292842d72a8fe44472caeab2c85149c70&uuid=74d39c7c-10dd-4a1c-8f32-b7790fdf847e>

Aineisto on myös mahdollista ladata linkin kautta. Aikaisemmin mainitun päivämäärän jälkeen linkki ei ole enää käytössä.

Suunnitelmasta pyydetään kaupungin lisäksi lausunto Lupa- ja valvontavirastolta, alueelliselta museolta ja Etelä-Pohjanmaan liitolta.

Etelä-Pohjanmaan Elinvoimakeskus käsittelee tiesuunnitelman laatimiseen liittyen tarpeellisia henkilötietoja. Lisätietoja väyläsuunnittelun tietosuojakäytänteistä on

5.3.2026

saatavilla verkkosivujen tietosuojasivun osoitteessa
<https://elinvoimakeskus.fi/tietosuojaja-henkilotietojen-kasittely>.

Lisätietoja antaa Etelä-Pohjanmaan Elinvoimakeskuksesta projektipäällikkö Teppo Leppäaho, puhelin 050 350 9897 ja sähköposti teppo.leppaaho@elinvoimakeskus.fi.

*Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.
Asian on ratkaissut osastopäällikkö Anders Östergård ja
suunnittelupäällikkö Janne Ponsimaa.*

Liitteet Linkki toimivaltaisen viranomaisen kuulutukseen:

<https://www.vayliensuunnittelu.fi/suunnitelma/1.2.246.578.5.1.2841126124.2614956339/lausuntopyyntoaineistot?hash=3298e31d1bd9967dba0786a7d5de2e429e72f6ee61e2f255059cc30d57dcc979ca79df36a6dfe993c2ec91d64920002292842d72a8fe44472caeab2c85149c70&uuid=74d39c7c-10dd-4a1c-8f32-b7790fdf847e>

Tiedoksi Etelä-Pohjanmaan elinvoimakeskus

Tämä asiakirja EPO/201/2026 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument EPO/201/2026 har godkänts elektroniskt

Hyväksyjä Östergård Anders 05.03.2026 09:29

Esittelijä Ponsimaa Janne 05.03.2026 09:10